



## **DE EXTREMADURA A LA CAPITANÍA GENERAL DE GUATEMALA: INMIGRANTES, FUNCIONARIOS E INGENIEROS MILITARES A AMBOS LADOS DEL ATLÁNTICO<sup>1</sup>**

### **FROM EXTREMADURA TO CAPTAINCY GENERAL OF GUATEMALA: MILITARY ENGINEERS AND PROFESSIONALS TO BOTH SIDES OF THE ATLANTIC**

Nuria HINAREJOS MARTÍN  
*Universidad Complutense de Madrid*

#### **Resumen**

La política migratoria española al continente americano ha sido objeto de atención para muchos investigadores desde las últimas décadas del siglo XX. La mayoría de los autores analizan las listas de pasajeros que se trasladaron a América desde mediados del siglo XVI, entre los que destacaron altos funcionarios, artesanos, criados, eclesiásticos, sacerdotes y en general, hombres, mujeres y niños, con el deseo de encontrar empleo y mejor calidad de vida en el Nuevo Mundo. Sin embargo, son pocos los que mencionan la labor realizada por los técnicos especializados que trabajaron al servicio de la Corona española a ambos lados del Atlántico. Por ello, el objeto de este trabajo es confirmar la presencia de varios ingenieros militares en la construcción del sistema defensivo de Extremadura y la Capitanía General de Guatemala, cuya labor ha pasado hasta ahora inadvertida.

*Palabras clave:* Capitanía General de Guatemala, Extremadura, Ingenieros Militares, Fortificaciones, Siglo XVIII.

---

<sup>1</sup> Este trabajo es fruto de la investigación realizada en el marco del proyecto I+D del Plan Nacional PID2021-122170NB-I00: Arquitectura del poder. Emulación y pervivencias en América y el sudeste asiático (1748-1808) dirigido por Pedro Manuel Luengo Gutiérrez.

### Abstract

The Spanish migration policy to the American continent has been a focus of attention for researchers ever since the last decades of the 20th century. Most authors analyze the lists of passengers that moved to America from mid-16th century, among which stood out high officials, artisans, servants, ecclesiastics, priests, and men, women and children in general searching for jobs and a better quality of life in the New World. However, few of them mention the work carried out by specialized technicians at the service of the Spanish Crown in both sides of the Atlantic Ocean. Therefore, the purpose of this article is to confirm the presence of several military engineers in the construction of the defensive system of Extremadura and the General Captaincy of Guatemala, whose work has so far gone unnoticed.

*Key words:* Captaincy General of Guatemala, Extremadura, Military Engineers, Fortifications, 18<sup>th</sup> century.

## 1. INTRODUCCIÓN

La emigración española al continente americano durante el periodo colonial se ha convertido en objeto de interés para muchos investigadores en las últimas décadas. La mayoría de los autores han centrado su atención en el estudio de las actas de bautismo, matrimonio y defunción, custodiados en los archivos parroquiales, censos y relaciones de vecinos, licencias de embarque necesarias para desplazarse a ambos lados del Atlántico, los *Libros de Asientos de Pasajeros* y expedientes custodiados en el Archivo General de Indias (Bermúdez, 1940; Lemus, 1993 y Gutiérrez, 2002). Estos trabajos muestran que aquellos que deseaban emigrar a los territorios españoles de Ultramar debían cumplir una serie de requisitos para conseguir la licencia de embarque: debían acreditar limpieza de sangre, es decir, ser “cristianos viejos”, ya que se prohibió viajar a la población judía, musulmana y conversa; no podían haber sido juzgados por la justicia; debían acreditar los motivos por los que abandonaban la Península; antes de embarcar hacia su nuevo destino debían adquirir todo lo necesario para el viaje y realizar el acopio de alimentos necesarios para subsistir al menos durante un mes y estaban obligados a sufragar el coste de su pasaje. Esto último suponía un esfuerzo económico para la mayoría de los emigrantes, por lo que muchos de ellos vendieron los bienes que poseían o se vieron obligados recibir ayuda de sus familiares, donaciones o adelantos de herencias (Gutiérrez, 2002: 55).

La historiografía que trata la emigración española permite conocer el nombre, lugar de procedencia, estado civil, causas económicas y sociales que obligaron a muchos de ellos a abandonar la Península e, incluso, algunos rasgos físicos de las personas relacionadas con los procesos de conquistas y colonización, política, ejército, eclesiásticos, juristas, criados, artesanos, mercaderes y todos aquellos hombres, mujeres y niños que se desplazaron a las Indias Occidentales en una época tan

complicada y convulsa como fue la Edad Moderna (Rubio y Muñoz, 1929; Pérez, 1941; Borregón, 1952; Friede, 1952; Fernández y Luengo, 1985; Altman, 1988; Sánchez y Sánchez, 1988; Mörner, 1991; Cuesta, 1992; Lemus, 1993; Martínez, 1993; Otte, 1993, Sánchez, 1993; Méndez, 1995; Gutiérrez, 2002; Marcos, 2002; Turiso, 2002; Álvarez, 2007; García, 2019 e Hinarejos, 2020: 237-261). Desde hace tiempo la emigración española al continente americano ha sido objeto de estudio para muchos historiadores. Testimonio de ello han sido la celebración de numerosos congresos y seminarios<sup>2</sup>, la labor realizada por la *Asociación Española de Americanistas*, así como la abundancia de publicaciones y revistas de reconocido prestigio<sup>3</sup>, cuya finalidad es analizar la relación entre la Península Ibérica y el continente americano durante el periodo colonial y distintos aspectos relacionados con la política migratoria de la Corona española a las antiguas posesiones de Ultramar, cuyas aportaciones suponen un avance fundamental para el conocimiento de esta materia. En relación con estas circunstancias y mis últimas investigaciones realizadas sobre el sistema de defensas construido por la Monarquía Hispánica en la isla de Puerto Rico y en la Capitanía General de Guatemala, una posesión importante del continente americano que facilitaba la comunicación con los virreinos de Nueva España y Nueva Granada, las Antillas y las principales vías de comercio interoceánico, asegurando el flujo de la plata peruana a la metrópoli y el abastecimiento del Virreinato del Perú, permiten constatar que muchos ingenieros militares trabajaron en la construcción de nuevas obras defensivas en Extremadura y la frontera entre España y Portugal y participaron en el conflicto de la ciudad de Almeida antes o después de viajar al Nuevo Mundo (Hinarejos, 2020: 237-261).

---

<sup>2</sup> El Congreso de Franciscanos extremeños en el Nuevo Mundo (Guadalupe, Cáceres, 1986); Extremadura en la evangelización del Nuevo Mundo (Cáceres, 1988); Congreso sobre Emigración española y portuguesa a América (Alicante, 1991); Coloquios de Historia Canario-Americana, organizados anualmente en las Islas Canarias; Jornadas de Andalucía y América, financiadas por la Escuela de Estudios Hispano-Americanos de Sevilla y la Diputación de la capital hispalense; las actividades y reuniones científicas organizadas por la Fundación Yuste como el I Congreso Internacional sobre las relaciones entre Europa, América Latina y el Caribe: un espacio de encuentro y los Simposios Internacionales para jóvenes investigadores sobre Extremadura y América.

<sup>3</sup> Entre las publicaciones más importantes destacan *Migraciones*, editada por el Instituto Universitario de Estudios sobre Migración de la Universidad de Comillas; *Estudios Migratorios Latinoamericanos*, publicada en la ciudad de Buenos Aires desde el año 1985 o la *Revista Da Comissão Galega do Quinto centenário*.

## 2. LA EMIGRACIÓN EXTREMEÑA A LA CAPITANÍA GENERAL DE GUATEMALA DURANTE LOS SIGLOS XVI Y XVII

La mayoría de los autores que analizan la emigración extremeña al continente americano centraron su atención en la labor realizada por los conquistadores, varones ilustres formados en el arte de la guerra, jóvenes y religiosos con edades comprendidas entre los 20 y los 40 años de edad, que vieron en el Nuevo Mundo la posibilidad de enriquecerse y mejorar su calidad de vida. Muchos de ellos participaron en la fundación de ciudades importantes como Arequipa, Cartagena de Indias, México, San Juan de Puerto Rico y Veracruz, entre otras. Sin embargo, son muchos menos los que han estudiado lo referente a la mano de obra extremeña formada por obreros adiestrados, albañiles, canteros, carpinteros, herreros, criados y técnicos especializados que trabajaron en las costas del Caribe y Centroamérica durante la Edad Moderna.

Desde mediados del siglo XVI las tierras que daban al Mar del Norte (al sur del Caribe hispano) se convirtieron en punto de atracción de bucaneros, filibusteros y piratas, a veces bajo el control y protección de potencias enemigas, dedicados al asalto de las poblaciones, al pillaje, al contrabando y comercio ilegal de materias primas e insumos<sup>4</sup>. La Capitanía General de Guatemala fue, en concreto, objeto de numerosas incursiones, de diferente carácter, desde comienzos de esta centuria y durante toda la Edad Moderna<sup>5</sup>. La Corona británica vio en estos territorios una importante fuente de riquezas, por lo que intentó apoderarse en varias ocasiones de zonas estratégicas de esta área para apropiarse de sus riquezas naturales y rentabilizar los beneficios obtenidos del comercio ilícito (Haring, 1979 y Serrano, 1985). Los ingleses establecieron contacto con zambos y mosquitos, habitantes nativos de la zona, con cuya colaboración asaltaron y saquearon las costas y diversas poblaciones centroamericanas, y se dedicaron a la explotación de recursos naturales y al contrabando (Castillo, 2018 e Hinarejos, 2021). Estas circunstancias obligaron a la Monarquía Hispánica a construir un complejo sistema de defensa para determinados lugares

---

<sup>4</sup> Esta situación se agravó durante la segunda mitad del siglo XVII como consecuencia de la decadencia política, económica y militar de la Corona española durante esta centuria. Circunstancias que fueron aprovechadas por Francia, Inglaterra y Holanda, cuyas tropas se establecieron en pequeñas islas del Caribe con el fin de atacar y colonizar los principales puertos comerciales y hacerse con el comercio de las Indias Occidentales. Entre 1655 y 1671 las tropas británicas saquearon las ciudades de Campeche, Cumaná, Gibraltar, Jamaica, Maracaibo, Portobelo, Río del Hacha, San Lorenzo de Chagres, Santa Marta, Santiago de Cuba y Trujillo y ello obligó a reforzar las defensas de los principales puertos de Ultramar (Céspedes, 1952; Haring, 1979; Acosta, 1983; Serrano, 1985; Albi, 1987 y Webre, 1987).

<sup>5</sup> El Reino de Guatemala también conocido como Capitanía General de Guatemala, dependía del Virreinato de Nueva España. Estaba formada por las provincias de Ciudad Real de Chiapas, Comayagua, Costa Rica, Guatemala, Nicaragua y San Salvador, lo que hoy conocemos como Belice, Costa Rica, El Salvador, Guatemala, Honduras y Nicaragua y su capitalidad se estableció en la ciudad de Santiago de los Caballeros, actual Antigua, donde residía la Audiencia (Molina, 1960).

próximos a las costas, con el objetivo de neutralizar posibles ataques. Sin embargo, pese a la importancia geoestratégica de las costas noroccidentales de la gobernación de Panamá incluyendo el golfo de Matina y la parte noroeste del Darién, hasta la bahía de Bacalar en la Península de Yucatán, fue considerado un territorio de segundo orden para la Dinastía de los Austrias<sup>6</sup>. Durante los siglos XVI y XVII destacó la escasez de tropas y oficiales experimentados en el uso de las armas, ya que los encargados de la defensa de esta región fueron milicias voluntarias organizadas en varias compañías de caballería e infantería formadas por mestizos, mulatos y negros libres y además destacó la carencia de pertrechos y municiones de guerra<sup>7</sup>.

En el siglo XVII el Reino de Guatemala estaba defendido por la fortaleza de Santa Bárbara, cuya finalidad era evitar posibles desembarcos en el puerto de Trujillo; el castillo de San Felipe de Lara en la desembocadura del río Dulce, cuyas obras quedaron concluidas en 1665 y el fortín de San Francisco, erigido en el municipio de Santo Tomás de Castilla (Zapatero, 1990 y Freire, 2020)<sup>8</sup>. Estas fortificaciones son muy escasas si lo comparamos con los primitivos sistemas defensivos construidos durante los primeros siglos del periodo colonial en otras áreas del Caribe hispano como Cartagena de Indias, Cuba o Puerto Rico (Céspedes, 1952; Calderón, 1984; Albi, 1987; Webre, 1987; Blanes, 2001; Zapatero 1990; Hinarejos, 2020a y Cruz, 2020). Sin embargo, con la instauración borbónica se realizaron importantes reformas políticas, gubernamentales, administrativas y económicas en el continente americano y se construyeron complejas obras defensivas siguiendo el modelo de arquitectura militar abaluartada desarrollada en Europa desde mediados del siglo XVI (Zapatero, 1984 y Webre, 1987).

En relación con estas circunstancias y la política migratoria establecida por la Monarquía Hispánica durante los dos primeros siglos del periodo colonial, no se ha

---

<sup>6</sup> El clima, la humedad y la insalubridad de su costa dificultaron el acceso de posibles navíos y la fundación de nuevas poblaciones, aunque estas circunstancias no impidieron que durante los siglos XVI y XVII las costas guatemaltecas fueran objetivo de piratas, bucaneros y filibusteros, debido a la abundancia de maderas preciosas, zarzaparrilla, palo de tinte y los beneficios obtenidos del comercio ilícito (Mata, 1969; Claro, 2011; Castillo 2018 e Hinarejos, 2021).

<sup>7</sup> Stephen Webre confirma la presencia de varios militares extremeños en el Reino de Guatemala en el siglo XVII. Según este autor, Jerónimo Abarca Paniagua, capitán de infantería natural de Extremadura, arribó a Guatemala en 1669 tras haber servido durante siete años en la frontera de Badajoz a las órdenes del príncipe Juan de Austria y el marqués de Caracena durante la Guerra de Portugal (1658-1668). Afirma además, que un alistamiento de 1673 certifica la presencia en Guatemala de José Antonio Morales Arce-Reinoso, II Conde de la Torre de Arce, natural de Llerena (Badajoz), con el grado de capitán de la Compañía de Infantería de Chiapas (Webre, 1987).

<sup>8</sup> En el siglo XVII se levantaron varias obras defensivas en las proximidades del Golfo Dulce y el lago de Izabal, con el fin de proteger el comercio y la economía de Guatemala ya que era un área dedicada a la piratería y el contrabando (Webre, 1987 y Castillo, 2018).

podido localizar hasta el momento ninguna fuente gráfica ni documental que permita constatar la presencia de ingenieros extremeños en Centroamérica durante los siglos XVI y XVII, ya que la mayoría de los técnicos cualificados que trabajaron al servicio de la Corona española en ese momento fueron italianos y flamencos (Bermúdez, 1940). Estos profesionales fueron los encargados de diseñar y dirigir la construcción de numerosas obras civiles, defensivas, militares y religiosas, desarrollaron una importante labor como ingenieros tracistas, cartógrafos, constructores y urbanistas. Uno de los ingenieros más destacados del siglo XVI fue Tiburcio Spanocchi, a quien el monarca encomendó la proyección de las defensas de ciertas plazas del sur de Italia, labor por la fue nombrado superintendente de fortificaciones de la Corona. Junto a Spanocchi destacó Bautista Antonelli, quien diseñó el *Primer Plan de Defensas* del Caribe, cuya finalidad era proteger los principales puertos de Cartagena de Indias, La Habana, Panamá, Portobelo, Puerto Rico, San Lorenzo de Chagres, Santo Domingo y Veracruz (Albi, 1987; Zapatero, 1989 e Hinarejos, 2020b).

Sin embargo, el *Catálogo de Pasajeros a Indias en los siglos XVI, XVII y XVIII* y la labor de investigación realizada por Gutiérrez Núñez, entre otros, permite conocer el nombre de todos los extremeños que se desplazaron a la Audiencia de Guatemala con cargos políticos y administrativos, artesanos, canteros, carpinteros, labradores y aquellos que embarcaron como criados en la Edad Moderna (Bermúdez, 1940; Gutiérrez 2002a y 2002b)<sup>9</sup>.

## 2.1. GUATEMALA:

- Francisco Girón: Natural de Coria de Galisteo (Cáceres) fue nombrado Procurador General de esta provincia<sup>10</sup>. Viajó acompañado de varios criados solteros<sup>11</sup>, Esteban de Barahona, natural de Talavera de la Reina (Toledo)<sup>12</sup>;

<sup>9</sup> En la próxima relación sólo se citan los extremeños que embarcaron al Nuevo Mundo con una profesión reconocida según los datos obtenidos del *Catálogo de Pasajeros a Indias en los siglos XVI, XVII y XVIII* (Bermúdez, 1940).

<sup>10</sup> Encarnación de Lemus afirma que las licencias de embarque de los individuos que pasaban a las Indias Occidentales con un cargo civil, eclesiástico o militar, no especifican su procedencia y estaban exentos de mostrar los informes necesarios en la Casa de la Contratación de Sevilla (Lemus, 1993: 68).

<sup>11</sup> Esta profesión fue una de las más abundantes entre los que se desplazaron al continente americano, ya que acreditarse como tal, agilizaba enormemente los trámites burocráticos y esto hizo que muchas familias registraran como criados a los hermanos, sobrinos y cuñados solteros (Lemus, 1993: 82 y Gutiérrez, 2002: 65).

<sup>12</sup> Las solicitudes presentadas por muchos de los extremeños que emigraron al continente americano durante esta centuria muestran que la mayoría de ellos viajaron por motivos laborales y en el caso de los criados, el pasaje era sufragado por el jefe como pago de sus primeros servicios. Otros se desplazaron por

Juan de Carvajal, de la misma localidad, hijo de Honorato de Carvajal y María López; Elena de Villalobo<sup>13</sup>; Gaspar Corta, natural de Salamanca, hijo del Dr. Corta e Inés Magallanes y Juan Ruiz del Alegría, hijo de Ruiz López y María Sánchez (1555).

- Hernando Bermejo: Natural de Fuente de Arco (Badajoz), hijo de Gonzalo García e Isabel González, viajó acompañado de un criado soltero, Juan González, vecino del mismo municipio (18 octubre 1559).
- Ana Vázquez: Natural de Puebla de Sancho Pérez (Zafra, provincia de Badajoz), hija de Martín Alonso y Elvira Alonso. Embarcó junto a su hija Mariana y un criado, Juan Gutiérrez, nacido en el mismo municipio, hijo de Juan de Amaya de Vitoria y de Mayor Gutiérrez (4 febrero 1561).
- Hernando García: Vecino soltero de la ciudad de Plasencia (Cáceres), hijo de Hernando García e Isabel Martín, embarcó como criado de Baltasar Nieto, vecino de Guatemala (29 enero 1562).
- Alonso Mejía: Vecino soltero de Fuente de Cantos (Badajoz), embarcó como criado (1576).
- Gonzalo Domínguez Guerrero: Soltero de Fuente de Cantos, hijo de Gonzalo Domínguez e Isabel Guerrero, pasó a Guatemala como criado de fray Fernando de Revenga de la Orden de San Francisco (13 junio de 1603).
- Matías Solís Ulloa: Vecino de Cáceres que desempeñó el cargo de oidor de la Audiencia de Guatemala (1612)
- Jorge de Herrera Castillo: Natural de Cáceres nombrado fiscal de la Audiencia de Guatemala (1633).
- Gerónimo Gómez de Vega: Pasó al Reino de Guatemala para ocupar el cargo de oidor (1669).

---

motivos familiares y el objetivo de los religiosos era la evangelización de los naturales (Bermúdez, 1940; Boyd-Bowman, 1988; Altman, 1992 y Alvar, 2007).

<sup>13</sup> Muy pocos autores han centrado su atención en la emigración femenina, aunque en los últimos años se han publicado varios trabajos que permiten constatar el viaje de un significativo número de mujeres a las Indias Occidentales. La mayoría de ellas embarcaron en compañía de sus esposos o hermanos, otras viajaron solas para reunirse con sus maridos, mientras que algunas eran solteras, viudas reclamadas por sus hijos o mujeres sin familia que emigraron como criadas (Konetzke, 1945; Friede, 1952; Lemus, 1993; Gutiérrez, 2002; Fernández, 2007 y García, 2019).

## 2.2. HONDURAS:

- Alonso Mancera: Vecino soltero de Puebla de Sancho Pérez, hijo de Juan García y Marina Mancera, viajó como criado de Juan Barba de Vallecillo (20 marzo 1559).
- Álvaro Alonso: Natural de Ribera del Fresno (Badajoz), hijo de Francisco Pérez y Leonor López viajó con Alonso Esteban, vecino del mismo municipio, hijo de Gonzalo García, con el oficio de tejedor (23 septiembre 1551).
- Francisco López: Vecino soltero de Fuente de Cantos, hijo de Ruy López y María López, embarcó como criado de Juan Barba de Vallecillo (20 marzo 1559).
- Álvaro Solana: Vecino soltero de Llerena (Badajoz), hijo del licenciado Hernando Delgado y Blanca de Prado, viajó como criado del licenciado Barros de San Millán (11 enero 1560).
- Licenciado Ortiz de Elgueta: Nacido en Almendralejo (Badajoz), hijo de Rodrigo Yáñez y Elvira Ortiz. Viajó acompañado de su mujer María Calleja, natural de Zafra, hija de Alonso Calleja y María Alonso Barba; sus dos hijos, Rodrigo y María; su cuñada Inés Calleja y varios criados, Hernando de Andrada, soltero natural de Zafra, hijo de Juan Jaramillo y María Sánchez; Juan García, vecino de la villa de Povar, hijo de Martín García y Juana de Garay, acompañado de su mujer Ana de Vega, hija de Juan González Vega y María Cantos y su hija María (4 marzo 1563).
- Hernán Mejía: Mercader soltero de Fuente de Cantos, hijo de Juan Navarro Rivero y María Sánchez (6 marzo de 1564).
- Alonso Mejía: Clérigo natural de Fuente de Cantos que embarcó con destino a Comayagua (1574).
- Francisco Jara: Clérigo presbítero natural de Fuente de Cantos, hijo de Francisco García de Medina y Elvira Luisa Martín, viajó junto al obispo de dicha provincia, Fray Gaspar de Andrada (19 mayo 1588).
- Fernando Salvatierra: Natural de Badajoz, fue nombrado alcalde mayor de las minas y registros de la provincia de Honduras (1673).

### 2.3. NICARAGUA:

- Hernando Alonso: Natural de Usagre (Badajoz), hijo de García Martín y Leonor Sandoval. Embarcó como criado de Julián de Açarola acompañado de varios vecinos de la misma localidad, Francisco de Alona, hijo de Bartolomé González e Isabel González; Juan González Bordallo: hijo de Luis González e Inés Hernández y Julián de Açarola, hijo de Julián de Açarola e Isabel González (29 abril 1549).
- Obispo de Nicaragua: Viajó acompañado de varios criados, la mayoría de ellos solteros, entre los que destacaron dos emeritenses, Juan López, hijo de García López e Isabel García, y Esteban Rodríguez, hijo de Francisco Rodríguez y Olalla González, este último viajó acompañado de su mujer Catalina de Arriba y sus dos hijos, Francisco y Esteban Rodríguez (1557).
- Alonso Durán: Pintor de Villanueva de la Serena (Badajoz), hijo de Rodrigo Durán y Juana González, viajó como criado del obispo (1557).
- Juan de Orenes: Clérigo de la Diócesis de Santiago nacido en Almendralejo, hijo de Rodrigo Martínez y Elvira Núñez, viajó acompañado de un criado soltero del mismo municipio, Francisco Ortiz, hijo de Baltasar Ortiz y Juana García (9 enero 1560).
- Bernardo Martínez: Vecino soltero de La Calera (Cáceres), hijo de Juan Bernardo y María González. Embarcó como criado de Juan Sánchez junto a otros vecinos solteros de la misma localidad, Pedro González, hijo de Diego Serrano y María Vázquez; Diego Martín de oficio labrador, hijo de Diego Martín y María Sánchez, su esposa María González, hija de Toribio González y Magdalena Vázquez y su bebé, y Toribio González, hijo de Pedro González y Juana Sánchez, su mujer Magdalena Vázquez, hija de Juan de Hernán Sánchez y Catalina Suárez, y sus hijos Francisco, Juana, Catalina, Pedro, Toribio, Isabel y Magdalena González (17 octubre 1560).
- Pedro de Codes: Natural de Llerena, hijo de Diego de Codes y Francisca de Lumbreras, embarcó junto a su mujer Isabel Sánchez, hija de Pedro Sánchez Bermejo y Catalina Martín y sus hijos Pedro y Francisca, con el oficio de labrador (6 febrero 1561).
- Pedro Rodríguez: Natural de Zafra, hijo de Francisco Rodríguez e Inés Mejía, embarcó como criado (7 febrero 1561).

- Rodrigo Alonso Ortiz: Soltero natural Almendralejo, hijo de Rodrigo Alonso e Isabel Becerra, embarcó como criado junto a Gaspar Ortiz, vecino del mismo municipio, hijo de Gonzalo Ortiz y Leonor Ortiz, (8 febrero 1561).
- Diego López Calleja: Vecino soltero de Zafra, hijo de Diego López y María Hernández. Viajó como criado de fray Juan de Torres de la Orden de Santo Domingo, y de otros trece religiosos de la misma orden (10 febrero 1561).
- Hernández Mancera: Carpintero natural de Puebla de Sancho Pérez, hijo de Juan García y María Mancera (10 febrero 1561).
- Beatriz Ramos: Vecina soltera de Llerena, hija de Francisco Barragán y María de Llerena, se desplazó a Nicaragua como criada de Hernando Delgado (27 septiembre 1565).
- Pedro Cid: Vecino soltero natural de Fregenal, viajó como criado del obispo fray Antonio de Zayas y otros 30 franciscanos (25 octubre de 1574).

### 3.3. COSTA RICA:

- Juan Jiménez: Vecino soltero de Fuente de Cantos, hijo de Hernández Mateos y Juana Martín, embarcó como criado de fray Lorenzo Bienvenida y trece religiosos más (5 septiembre de 1565).
- Cristóbal Carvajal y Argüello: Nacido en San Martín de Trevejo, se desplazó a Costa Rica tras ser nombrado Contador de la Real Hacienda de esta provincia.

## 3. INGENIEROS MILITARES DEL SIGLO XVIII QUE SIRVIERON EN EXTREMADURA Y CENTROAMÉRICA

Tras el ataque británico a la Audiencia de Panamá, la toma de Portobelo y el fuerte de San Lorenzo del río Chagres (1739), el asedio a Cartagena de Indias (1741) y la toma de La Habana por los ingleses (1762), Carlos III mandó reforzar y modernizar los sistemas defensivos de todas las posesiones españolas de Ultramar y de manera especial el área del Caribe. Durante esta centuria las tropas británicas se asentaron en las proximidades del golfo de Honduras y el río San Juan de Nicaragua, concertaron alianzas con misquitos y zambos, a quienes aleccionaron en el uso de las armas para luchar contra los colonos, robar y saquear las poblaciones centroamericanas y dedicarse a la explotación de recursos naturales y al comercio ilícito. Ello

obligó a la Corona española a reforzar las defensas de Belice, la bahía del golfo Dulce, la isla de Roatán, los puertos de Omoa y Trujillo, los ríos Tinto y San Juan de Nicaragua y profundizar en el conocimiento de la costa de Mosquitos. Para ello, el monarca envió a varios ingenieros militares al istmo centroamericano con el objetivo de supervisar, proyectar y construir nuevas obras defensivas, reparar algunas de las existentes que se encontraban en estado ruinoso, dotarlas de artillería y de una guarnición adecuada. La Capitanía General de Guatemala se convirtió en ese momento en una posesión española importante puesto que era una región fundamental para mantener la comunicación entre los Virreinos de Nueva España y Nueva Granada, las Antillas Mayores y las principales vías del comercio interoceánico, aseguraba el flujo de plata peruana en la metrópoli y el abastecimiento del Virreinato del Perú (Castillo, 2018).

Uno de los profesionales más destacados que trabajaron al servicio de la Corona española en Centroamérica fue Luis Díez Navarro, ingeniero militar que trabajó en el Virreinato de Nueva España y en la Capitanía General de Guatemala desde el año 1732 hasta su fallecimiento en 1780. Junto a él destacaron otros técnicos cualificados como Antonio de Murga, Antonio Marín, Antonio Samper, Joaquín Isassi, José Ampudia, José Sierra, Juan Dastier y Simón Desnaux, entre otros.

El primer ingeniero de todos estos profesionales que se desplazó a la Capitanía General de Guatemala, después de la llegada de Luis Díez Navarro, fue Antonio de Murga, nacido en Ceuta en 1727<sup>14</sup>. Ingresó como cadete del Regimiento Fijo de su ciudad natal (1 de enero de 1738) y después se incorporó al Regimiento de Infantería de Granada con el que participó en varias batallas. Se formó como ingeniero en la Academia de Matemáticas de Barcelona<sup>15</sup>, fue ascendido a ingeniero extraordinario (4 de julio de 1751) y el 20 de agosto de ese mismo año fue nombrado director de la Academia de Matemáticas de Ceuta<sup>16</sup>. Labor por la que fue ascendido a capitán e ingeniero ordinario (22 de julio de 1760) y tras un reconocimiento realizado a las costas de Granada en abril de 1762, obtuvo el grado de ingeniero en segundo (19 de marzo de 1763). Una Real Orden del 18 de octubre de 1765 le obligó a trasladarse a la Capitanía General de Guatemala, con el grado de teniente coronel y un sueldo de

---

<sup>14</sup> *Hoja de servicios militares de Antonio de Murga*. Archivo General de Simancas (en adelante AGS), SGU, LEG. 3793.

<sup>15</sup> Varios documentos custodiados en el AGS, desconocidos hasta la fecha, confirman que Antonio de Murga comenzó su formación en la Academia de Matemáticas de Barcelona el 1 de julio de 1749 con el grado de teniente del Regimiento de Infantería de Granada “con aprovechamiento y mucha aplicación” y comenzó su formación en dibujo el 1 de enero del año siguiente. *Otro legajo titulado Academia de Barcelona*. AGS, SGU, LEG. 3013.

<sup>16</sup> *Academia de Ceuta*. AGS, SGU, LEG. 3010 y Capel, 1983: 346.

10.500 pesos anuales, para trabajar en las nuevas defensas proyectadas en el puerto de Omoa al mando del ingeniero jefe Luis Díez Navarro, debido a la presencia británica en las proximidades de los ríos Tinto y Walis<sup>17</sup>. Durante los ocho años que permaneció en la Audiencia de Guatemala realizó varios reconocimientos del puerto y el fuerte de San Fernando de Omoa que acompañó de varios planos que muestran su gran labor como ingeniero tracista e informó de la necesidad de realizar varias obras de mejora en su fábrica debido al deficiente estado de conservación de parte de lo construido (FIG. 1).

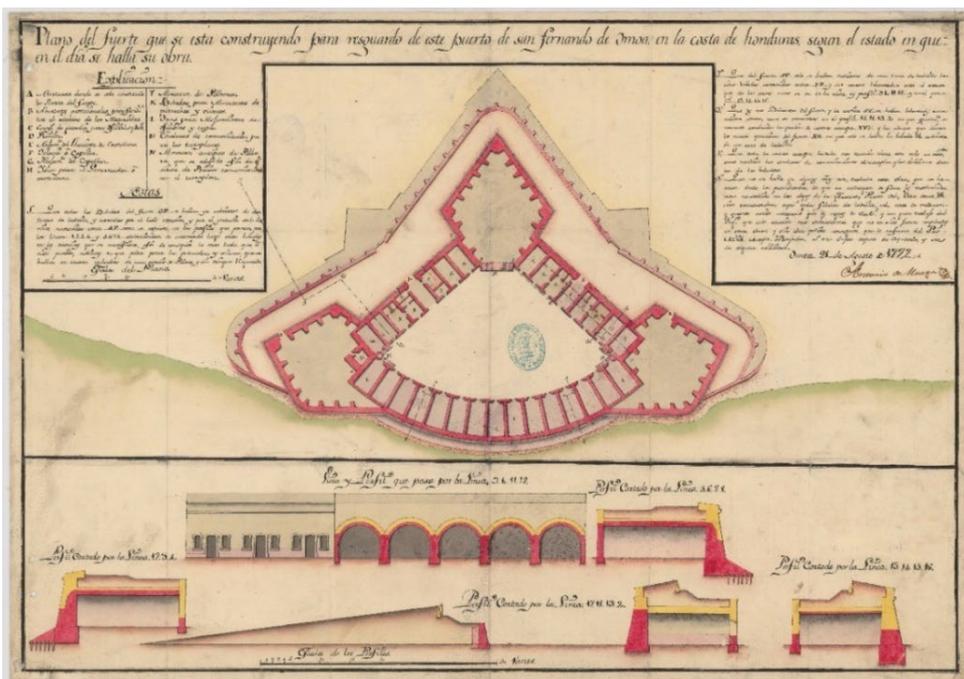


FIG. 1. *Plano del fuerte que se esta construyendo para resguardo de este puerto de San Fernando de Omoa en la Costa de Honduras, segun el estado en que en el dia se halla su obra.* Archivo General Militar de Madrid (en adelante AGMM), Cartoteca, HND-2/6.

Propuso construir una batería en la entrada del puerto de Omoa como complemento de la eficacia de tiro del fuerte y neutralizar posibles desembarcos enemigos; planteó la necesidad de realizar varias reparaciones en el camino que comunicaba el

<sup>17</sup> Antes de embarcarse hacia su nuevo destino proyectó varias obras defensivas en la ciudad de Cádiz. *Plano de lo mas principal que se propuso executar... para prevenir prontamente la Plaza de Ayamonte a su defensa por medio de obras pasajeras.* AGS, MPD, 36, 040 y Antonio de Murga. AGS. DGT. IN2, Leg. 49.

fuerte con el puerto, con el fin de asegurar la llegada de alimentos y pertrechos de guerra en caso de asedio y, además, calculó la mano de obra necesaria para ejecutar dichas obras. Bajo la dirección de Antonio Murga se adelantaron las obras del fuerte de San Fernando de Omoa hasta el arranque de los arcos de las cortinas, cuyos costes ascendieron a 129.331 pesos y se realizaron los desmontes necesarios para sanear el puerto y evitar posibles enfermedades como consecuencia de la abundancia de manglares y mosquitos que provocaban un clima insalubre para la población civil y militar de Omoa<sup>18</sup>. Las obras proyectadas por Murga no quedaron concluidas en ese momento puesto que en 1773 enfermó de fiebres palúdicas y se vio obligado a abandonar Omoa de manera precipitada, trasladándose a la ciudad de Santiago de los Caballeros con el fin de restablecer su salud. La construcción del fuerte se prolongó hasta finales de 1779, momento en el que fue atacado por las tropas británicas (Zapatero, 1990: 244). El último dato que conocemos de este ingeniero militar es que regresó a la Península en agosto de 1773 a bordo de la fragata *Ventura* y continuó desarrollando su carrera profesional en San Roque (Cádiz) y en la ciudad de Badajoz donde proyectó la construcción de un cuartel de caballería el 18 de febrero de 1778, cuyas obras estimó en 200.000 escudos de vellón (FIG. 2 y 3)<sup>19</sup>.

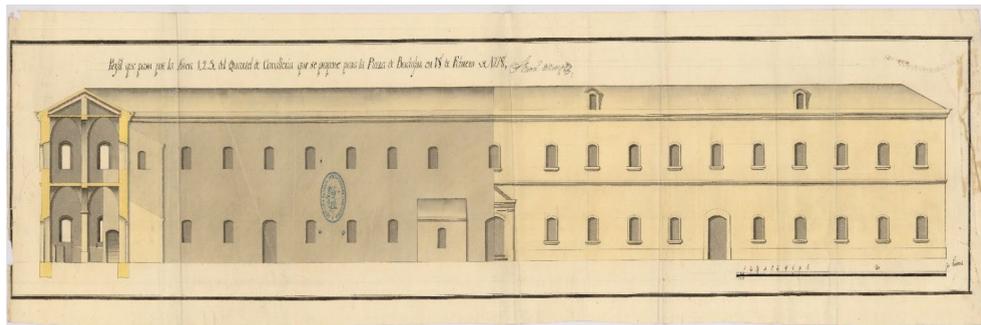


FIG. 2. *Explicacion del Plano alto del Cuartel de Cavalleria que se propone para la Plaza de Badajoz en 18 febrero de 1778.* AGMM, Cartoteca, BA-8/17.

<sup>18</sup> *Fortificaciones, Pertrechos de guerra y Situados.* Archivo General de Indias (en adelante AGI), GUATEMALA, 877.

<sup>19</sup> Estas fuentes gráficas muestran la importante labor de Murga como ingeniero tracista, están realizadas en plumilla negra, coloreadas con acuarela amarilla, gris y ocre y las diferentes estancias del edificio aparecen señaladas en clave alfabética. *Plano de un Cuartel para un Regimiento de Cavalleria, que de Orden del Exmo. Sor. Marques de Camarena la Real, Capitan Gen. esta Provincia se Propone executar en esta Plaza, en los mismos terminos, y circunstancias que su Excelencia le ha dispuesto, cuio costo ascenderá segun el calculo hecho a doscientos mil escudos.* AGMM, Cartoteca, BA-8/16.

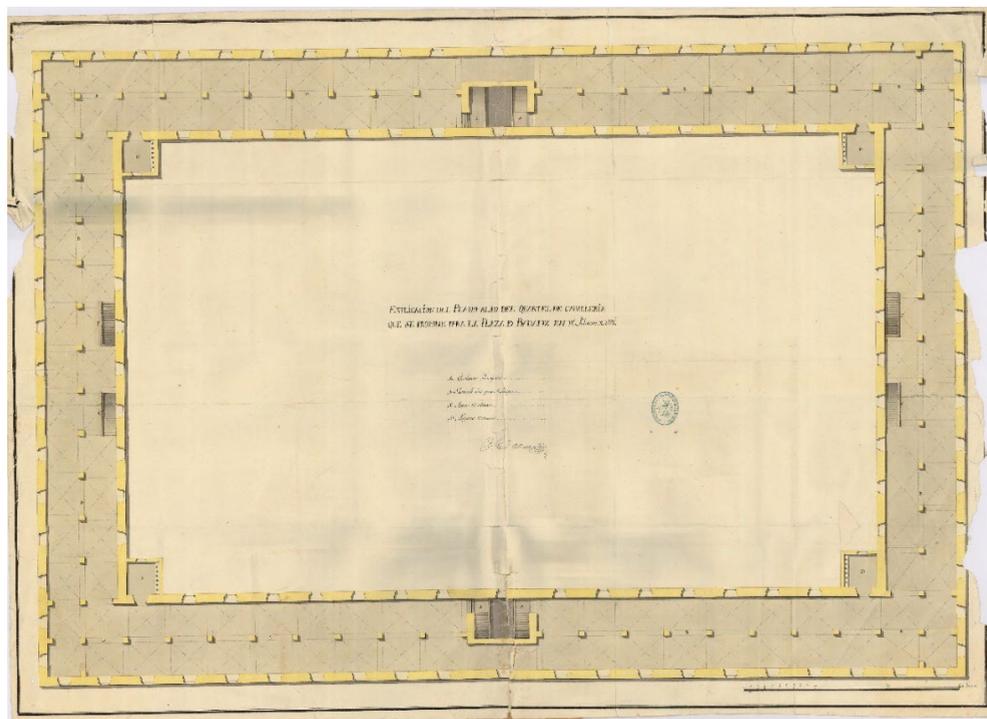


FIG. 3. *Explicacion del Plano alto del Cuartel de Cavalleria que se propone para la Plaza de Badajoz en 18 febrero de 1778.* AGMM, Cartoteca, BA-8/17; *Perfil que pasa por la linea 1, 2, 3 del Cuartel de Cavalleria que se propone para la Plaza de Badajoz en 18 de Febrero de 1778.* AGMM, Cartoteca, BA-8/15.

Además de la labor realizada por Antonio de Murga en la Capitanía General de Guatemala a mediados del siglo XVIII y su aportación al sistema de defensas de la ciudad de Badajoz, durante esta centuria destacó la labor realizada por Antonio Marín. Ingresó en el Real Cuerpo de Ingenieros Militares en la ciudad de Barcelona donde trabajó como ingeniero voluntario (1 de julio de 1739) y desde allí se desplazó a Saboya, donde según consta en su expediente personal no permaneció demasiado tiempo<sup>20</sup>. Su hoja de servicios militares nos refiere los ascensos que obtuvo durante su carrera militar: alférez e ingeniero extraordinario (28 de julio de 1746), teniente e ingeniero ordinario (21 de marzo de 1753), capitán (1 de octubre de 1756), teniente

<sup>20</sup> Su expediente personal certifica que en 1777 tenía 54 años por lo que debió de nacer en 1723 (*Hoja de Servicios Militares de Antonio Marín*. AGS, SGU, LEG. 3793).

coronel e ingeniero en segundo (22 de julio de 1760) y coronel e ingeniero en jefe (9 de mayo de 1775). Arribó al continente americano con una gran experiencia profesional ya que ejerció sus competencias en Cataluña, donde dirigió varias comisiones<sup>21</sup>, Cádiz, Extremadura<sup>22</sup>, Málaga, Melilla, Valencia y Alicante, hasta que el 12 de marzo de 1773 embarcó con destino a Guatemala con el grado de teniente coronel y un sueldo de 1.500 pesos mensuales<sup>23</sup>. Durante su estancia en la Capitanía General de Guatemala trabajó junto al teniente coronel e ingeniero segundo Antonio Sampere; el capitán e ingeniero segundo Simón Desnaux y los tenientes e ingenieros extraordinarios Juan Dastier, José Alexandre y José González Ferminor, bajo las órdenes del brigadier e ingeniero jefe Luis Díez Navarro, en las nuevas obras proyectadas en el fuerte de San Fernando de Omoa en 1774. Dos años después se desplazó a la ciudad de Nueva Guatemala de la Asunción, por lo que es posible pensar que participara en los trabajos del traslado de la ciudad de Santiago de los Caballeros, actualmente conocida como Antigua, tras el terremoto de Santa Marta de 29 de julio de 1773 que dejó prácticamente arruinados la mayoría de los templos y los edificios de la población<sup>24</sup>.

Junto a Antonio Marín destacó el ingeniero Antonio Sampere que ingresó como cadete del Regimiento de África el 1 de agosto de 1762 y se formó en la Academia de Matemáticas de Barcelona<sup>25</sup>. Su expediente personal anota que obtuvo el grado de subteniente e ingeniero ayudante (3 de noviembre de 1767), teniente e ingeniero

---

<sup>21</sup> Varios planos localizados en el AGMM, AGS y AGI, muestran que el 17 de enero de 1755 proyectó varias obras de mejora en el castillo de la ciudad de Lérida. El 3 de agosto de ese mismo año diseñó un puente sobre el río Güells en la plaza de Gerona, proyecto que acompañó de un plano y varios perfiles y ese mismo año realizó varios diseños para el castillo de la Seo de Urgel. *Plano de una porción del Castillo de Castelo Ciudad, donde se propone en la plataforma de Sn. Isidro construir Bovedas a prueba de Bomba, las dos pequeñas para Havitaciones de los oficiales de la Guarnicion, y las grandes, el primer piso para Almazenes del Carruage de Artilleria y el segundo de sala de Armas*. AGMM, Cartoteca, L-1/12; *Plano, perfil y elevación de un puente o palanca de madera que se propone hazer en el río Guells, inmediato a la puerta de Figuerola de la plaza de Gerona; el que deve tener 21 vara [sic] de largo*. AGS, MPD. 18, 078; y Capel, 1983: 295.

<sup>22</sup> Desconocemos la labor realizada por Antonio Marín en Extremadura, aunque queda constancia en su hoja de servicios militares de su estancia en esta región, sin especificar cometidos.

<sup>23</sup> Fue destinado a Guatemala por una Real Orden del 22 de septiembre de 1772, embarcó en la fragata *Ventura* acompañado de su esposa Ana Granados, su hermana Margarita Marín, sus tres hijos Miguel, Antonio y Ana María y dos criados, Luis de Alva, natural de Vélez (Málaga) e Ignacia de Aguilar nacida en Torroja (Tarragona). *Antonio Marín*. AGI, CONTRATACIÓN, 5518, N. 1, R. 16 y *Antonio Marín*. AGS, DGT, IN2, Leg. 56.

<sup>24</sup> El último dato que conocemos de Antonio Marín es que falleció con el grado de coronel de infantería e ingeniero en jefe tras la reconquista del fuerte de San Fernando de Omoa. *Duplicados de Gobernadores Presidentes*. AGI, GUATEMALA, 463 y 465; e Hinarejos, 2021.

<sup>25</sup> Su hoja de servicios Militares certifica que a finales de 1796 tenía 52 años por lo que debió de nacer en 1744 en Alcoy, Alicante. *Hoja de Servicios Militares de Antonio Sampere*. AGS, SGU, LEG. 3794, C. 1, Fol. 33.

extraordinario (28 de septiembre de 1775), capitán e ingeniero ordinario (25 de junio de 1782), teniente coronel (19 de septiembre de 1789), ingeniero en segundo (24 de junio de 1792), coronel (10 de octubre de 1793) y brigadier (4 de septiembre de 1795). Participó en las campañas de Portugal y el sitio de Almeida (16-25 agosto de 1762), conflicto en el que las tropas españolas al mando del conde de Aranda, Pedro Pablo Abarca de Bolea, sitiaron y conquistaron la ciudad de Almeida durante la Guerra de los Siete Años (1756-1763), junto a los ingenieros Joaquín de Issasi, Juan Dastier y Simón Desnaux, entre otros<sup>26</sup>. Una vez finalizado el conflicto fue destinado a Cataluña donde planteó la necesidad de construir varios edificios militares y proyectó una población en la marina de la ciudad Tarragona<sup>27</sup>; levantó varios planos de la ciudadela de Valencia<sup>28</sup>; trabajó en las islas Canarias, Annobón y Fernando Poo (Guinea Ecuatoria), Cartagena (Murcia), Orán, Valencia y Extremadura. Varios planos localizados en el Archivo General Militar de Madrid certifican que durante su estancia en Extremadura levantó un plano del municipio de Valencia de Alcántara (Cáceres), en el que aparecen representados todos los edificios religiosos, caminos y obras defensivas construidas hasta el momento (FIG. 5)<sup>29</sup>. Una vez finalizada su labor en Extremadura se desplazó al norte de la Península donde realizó varios reconocimientos de las plazas y costas de Galicia, Asturias y Santander junto al teniente coronel y conde de O'Reilly. Desde allí fue destinado a Cataluña y posteriormente a la Capitanía General de Guatemala donde trabajó al mando del ingeniero jefe de las Reales Obras de Fortificación, Luis Díez Navarro.

---

<sup>26</sup> En su expediente personal consta que en 1777 tenía 53 años por lo que debió de nacer en 1724 en la ciudad portuaria de Liorna situada en la costa occidental de la Toscana, actual Livorno. Fue hijo del ingeniero director Carlos Desnaux. *Hoja de servicios militares de Simón Desnaux*. AGS, SGU, LEG. 3793, C. 2. Fol. 31.

<sup>27</sup> Ambos planos fueron realizados en plumilla negra, coloreados en acuarela e identificados en clave alfabética. *Perfil al traves y por mitad del Texado de 1 y 2*. AGMM, Cartoteca, GE-4/2 y *Plano del Proyecto de una nueva población en la Marina de Tarragona aprobado pr. el Sr. Generalísimo*. AGMM, Cartoteca, T-4/22.

<sup>28</sup> Este proyecto, fechado el 26 de abril de 1777, fue realizado en plumilla con tinta negra e iluminados en acuarela carmín, gris y siena. *Perfil i Elevación sobre la Línea 6, 7, 8, 9, 10*. AGMM, Cartoteca, V-2/13.

<sup>29</sup> Este plano permite analizar el sistema urbano de la ciudad de Valencia de Alcántara, edificios religiosos como el convento de San Francisco y las ermitas de San Antonio y San Lázaro, entre otras, y el sistema defensivo proyectado hasta el momento en la ciudad, cuyas obras aparecen señaladas en amarillo e identificadas en clave alfabética: atalaya (R), castillo (H), batería (L) y el castillo de San Pedro (M.) *Plano de Valencia de Alcántara*. AGMM, Cartoteca, CC-2/14.

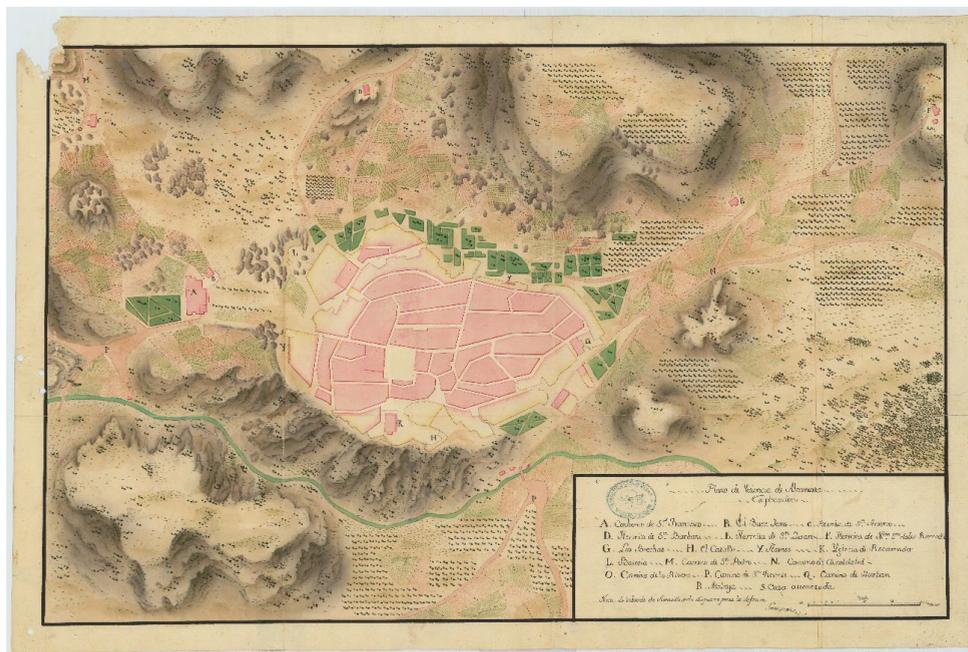


FIG. 4. *Plano de Valencia de Alcántara*. AGMM, Cartoteca, CC-2/14.

Al igual que Antonio Sampere, el ingeniero Joaquín Isassi participó en la batalla de Portugal después de ingresar en el ejército español como guarda del almacén de artillería de la ciudad de Badajoz<sup>30</sup>. Se formó como artillero en la Academia de Matemáticas de Cádiz donde fue nombrado alférez (12 de enero de 1762) y fue destinado al municipio de Niebla (Huelva). Participó en el sitio de Almeida y una vez finalizado el conflicto se desplazó a San Sebastián donde permaneció hasta que en 1764 pasó a las obras del Canal de Castilla, labor por la que obtuvo el grado de capitán e ingeniero ordinario (28 de septiembre de 1775)<sup>31</sup>. El 13 de noviembre de 1776 fue destinado a la Capitanía General de Guatemala junto al arquitecto Marcos Ibáñez. Embarcó en Cádiz el 5 de febrero de 1777 con el grado de capitán en la fragata *Miguel Álvarez*, acompañado de Francisco Vizcaíno, un criado soltero natural de Villarmentero

<sup>30</sup> Su expediente personal certifica que a finales de 1775 tenía 48 años por lo que debió de nacer en 1727 en Placencia de Armas (Guipúzcoa). *Hoja de servicios militares de Joaquín Isassi*. AGS, SGU, LEG. 3793, C. 1 Fol. 20.

<sup>31</sup> Horacio Capel afirma que fue ascendido a ingeniero extraordinario el 1 de noviembre de 1774 pero esta información no consta en su expediente personal (Capel, 1983: 238).

(Burgos)<sup>32</sup>. No se ha podido localizar ningún proyecto o documento que permita constatar la labor realizada por este ingeniero en el Reino de Guatemala, aunque Horacio Capel y Carrillo de Albornoz afirman que Joaquín Isassi y José María Alejandro levantaron un mapa de la costa y el lago Nicaragua, siguiendo una orden del gobernador de Omoa, Ignacio Maestre, en el que señalaron todos los accidentes geográficos de la costa y riberas del lago, poblaciones cercanas y rutas de expedición que debían realizarse para comprobar si el lago podría comunicarse con el Mar del Sur (Capel, 1983: 238 y Carrillo, 2008: 75). El último dato que conocemos de este ingeniero es que desde el Reino de Guatemala fue destinado a las islas Barbados donde construyó varias obras defensivas, falleciendo en su viaje de regreso a la Península en un naufragio, tras ser hecho prisionero por un navío británico (Carrillo, 2008).

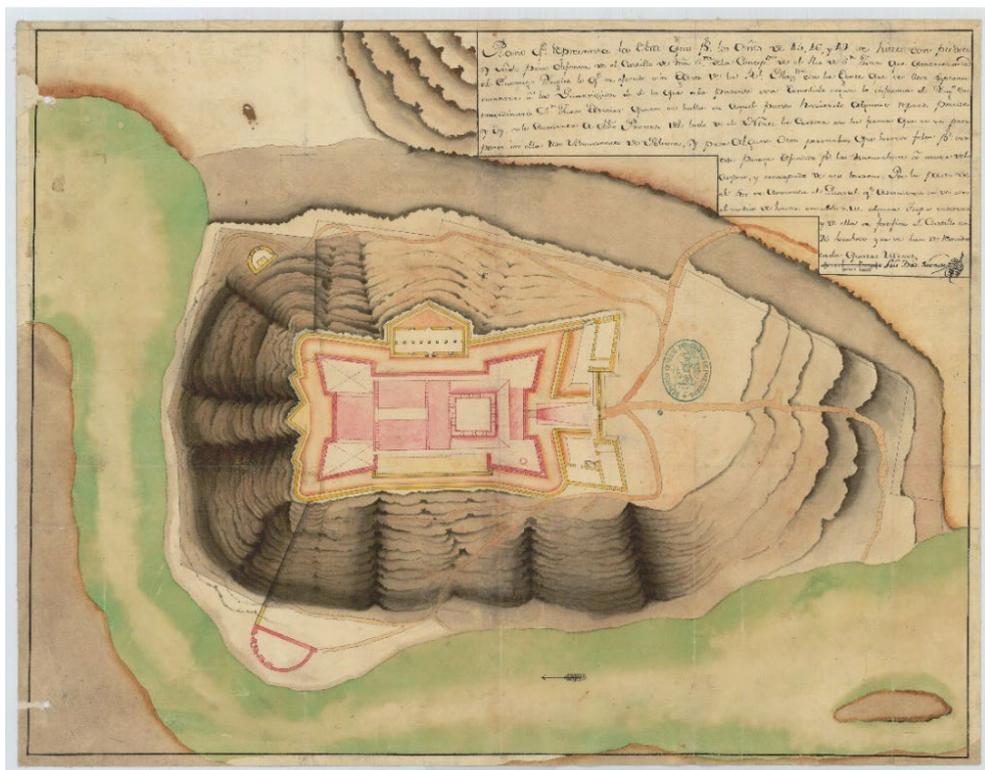
Otro miembro del Real Cuerpo de Ingenieros destinado a la Audiencia de Guatemala fue Juan Dastier, que ingresó en el ejército como cadete del Regimiento de Dragones de Bélgica y de Reales Guardias Walonas (30 de agosto de 1742)<sup>33</sup>. Participó en la batalla de Velletri (11 de agosto de 1744), por cuya labor fue ascendido a subteniente (29 de abril de 1745); luchó en la toma de Tortona, ciudad situada al sureste del Piamonte, con el Regimiento de Flandes (14 de agosto de 1745), en la batalla de Piacenza (16 de junio de 1746) y la batalla del río Tidone, en la región de Emilia Romana, al norte de Italia (9 de agosto de 1746). El 31 de mayo de 1753 fue ascendido a teniente, desconocemos donde estuvo destinado y cuál fue su labor en el ejército español hasta el 20 de febrero de 1762, cuando obtuvo el grado de ingeniero extraordinario. Sirvió en el Regimiento de Infantería de Milán, Ceuta, Guipúzcoa y participó como ingeniero extraordinario en el sitio de Almeida (16-25 de agosto de 1762). Una vez finalizado este conflicto regresó a Guipúzcoa donde fue examinado por el ingeniero director Pedro Ruiz de Olano (15 de febrero de 1764). Desconocemos cuanto tiempo permaneció en esta provincia, aunque posiblemente permaneciera en ella hasta el 14 de octubre de 1770 cuando fue destinado a Guatemala junto a los tenientes e ingenieros extraordinarios José González Ferminor y Lorenzo Alvarado y el ayudante de ingeniero José María Alexandre, para trabajar junto al ingeniero jefe Luis Díez Navarro (Castillo, 2018 e Hinarejos, 2021). Varios documentos del Archivo General de Indias certifican que el 22 de octubre de ese mismo año embarcó en el paquebote *Pájaro* acompañado de tres criados, Fernando

---

<sup>32</sup> *Joaquín de Isasi*. AGI, CONTRATACION, 5523, N. 2. R. 196.

<sup>33</sup> Su hoja de servicios militares certifica que nació en La Seyne (región francesa de La Provenza) aunque la fecha no está muy clara puesto que en algunos documentos figura 1726 y en otros 1728. *Hoja de servicios militares de Juan Dastier*. AGS, SGU, 3793, C. 2, Fol. 62.

de la Cotera, José Palomino y Lorenzo del Corral<sup>34</sup>. Durante su estancia en Guatemala trabajó bajo la supervisión de Díez Navarro en el fuerte de San Fernando de Omoa y el castillo de la Inmaculada Concepción (FIG. 7), hasta que el 8 de diciembre de 1776 se desplazó a la ciudad de Guatemala de la Asunción para participar en el traslado de la ciudad de Santiago de los Caballos a Nueva Guatemala de la Asunción



bajo la dirección del ingeniero jefe.

FIG. 5. Plano que representa la obra que por los años de 45, 46 y 47 se hizo con piedra y lodo para defensa de el Castillo de Nra. Sra. de la Concepcion. de el Rio de Sn. Juan que amenazava el enemigo Yngles, lo que se ejecuto sin gasto de la Rl Hazda con la gente que se lleva supernumeraria a la Guarnición de el lo que a la presente esta demolido, según lo informa el Yng<sup>o</sup> extraordinario Dn. Juan Dastier quien se halla en aquel puesto haciendo algunos reparos precisos y oy se le aumenta a dho. proyecto del lado de el Norte la cortina en la forma que se ve para poner en ella un Almazenito de Polvora, y para algunos otros pertrechos que

<sup>34</sup> Juan Dastier. AGI, CONTRATACIÓN, 5514, N. 1, R. 53 y Fortificaciones, Pertrechos de guerra y Situados. AGI, GUATEMALA, 876.

*hazen falta pr. ser este parage defendido pr la naturaleza a causa de lo aspero y escarpado de su terreno. Por la parte de el sur se aumenta el Quartel qe. asimismo se ve con el motivo de haver enviado S.M. alguna tropa veterana y de ella se fortifica el Castillo con 25 hombres que se han de remudar cada quatro meses.* AGMM, Cartoteca, NIC-1/11.

Participó en la batalla de Omoa (24-28 de noviembre de 1779), defendiendo el fuerte de San Fernando del ataque de los ingleses, procedentes del Golfo Dulce defendido por el fuerte de San Felipe (Capel, 1983; Calderón, 1984; Zapatero 1990 y 1997, Castillo, 2018). El 31 de diciembre de 1784 regresó a la Península y continuó su carrera profesional en las ciudades de Ceuta, Guipúzcoa e Irún, hasta que en 1793 fue destinado a Extremadura donde dirigió la construcción de varias obras defensivas. Labor por la que fue recompensado con el grado de coronel e ingeniero jefe tras quedar vacante por el ascenso de Juan Francisco Mestre, ingeniero militar destinado a Puerto Rico para trabajar en la construcción del sistema defensivo de la isla a las órdenes del ingeniero jefe, el irlandés Tomás O'Daly (Hinarejos, 2016a).

Junto a estos profesionales destaca la presencia en el Reino de Guatemala de Simón Desnaux. El futuro ingeniero ingresó como cadete del Regimiento de Infantería de la Reina (16 de marzo de 1753), fue ascendido a alférez (19 de octubre de 1754), teniente e ingeniero extraordinario (22 de julio de 1760), capitán e ingeniero ordinario (19 de marzo de 1763) y teniente coronel e ingeniero segundo (7 de marzo de 1777). Se formó en la Academia de Matemáticas de Barcelona donde fue nombrado ingeniero delineador (16 de octubre de 1756) y trabajó en la construcción del Arsenal de Cartagena (Murcia) en 1757<sup>35</sup>. Un año después se desplazó a Valencia donde permaneció hasta que una Real Orden fechada en 1762, le obligó a trasladarse a la frontera lusa para participar en la campaña de Portugal y el sitio de Almeida<sup>36</sup>. Una vez finalizado el conflicto regresó a Valencia para dirigir la construcción de varios caminos, desde allí se desplazó a Sierra Morena donde realizó algunos trabajos relacionados con el proyecto de repoblación de la zona, siguiendo una Real Orden del 29 de julio de 1767. En ese momento levantó varios planos en los que aparecen representados la planta y perfil de una nueva población diseñada en el sitio de Fuente Palmera, Córdoba, y de otras poblaciones proyectadas en este territorio<sup>37</sup>.

<sup>35</sup> Varios documentos localizados en el AGS, hasta el momento desconocidos, muestran que comenzó su formación en la Academia de Matemáticas de Barcelona el 1 de octubre de 1754 y finalizó sus estudios en abril de 1756 con "aprovechamiento sobresaliente". Durante sus años de formación conoció al subteniente Juan Francisco Mestre que en ese momento realizó su último curso de Dibujo. *Sociedad de Artillería e Ingenieros*. AGS, SGU, LEG, 3016; e Hinarejos, 2016a.

<sup>36</sup> *Índices personales*. AGMM, Colección Aparici, Siglo XVIII. Tomo LVIII.

<sup>37</sup> Ambos planos están realizados en plumilla negra e iluminados en acuarela carmín, gris, siena y verde y señalados en clave alfabética. *Plano Vista y Perfil de la Nueva Población Executada en el sitio de Fuente*



redactó algunos informes en los que proyectó nuevas obras de mejora en esta fortificación (Capel 1983 y Zapatero, 1997).

A diferencia de los ingenieros referidos anteriormente, José Sierra no participó en la batalla de Portugal, pero su expediente personal confirma que ingresó como cadete del Regimiento de Voluntarios de Cataluña (4 de diciembre de 1767)<sup>39</sup>. Se formó en la Academia de Matemáticas de Barcelona donde fue examinado, obtuvo el grado de alférez e ingeniero delineador (4 de noviembre de 1776) y fue destinado a Badajoz<sup>40</sup>. Se desconoce la labor realizada por este ingeniero en tierras extremeñas, aunque es posible pensar que proyectara y dirigiera la construcción de nuevas fortificaciones debido a su buena formación en dibujo y su gran experiencia profesional. Su expediente personal certifica que sirvió en Extremadura, participó en el sitio de Gibraltar a las órdenes del ingeniero jefe Miguel Moreno (1779) y Andalucía, labor por la que fue ascendido a teniente e ingeniero extraordinario (7 de julio 1781) y capitán (1 de enero 1783). En septiembre de 1786 embarcó hacia Guatemala para trabajar al servicio de Luis Díez Navarro, labor por la que fue ascendido a ingeniero ordinario (3 enero 1790)<sup>41</sup>.

El último ingeniero que permite, por ahora, establecer una relación entre la Capitanía General de Guatemala y Extremadura es José Ampudia que ingresó como cadete del Regimiento de Infantería de Navarra (16 de febrero de 1756) y trabajó de manera simultánea en el Segundo Batallón del Real Cuerpo de Artillería, con el que participó en varios servicios en la costa del Norte de África. Se formó en la Academia de Matemáticas de Ceuta donde fue nombrado alférez e ingeniero delineador (17 septiembre de 1786) y trabajó en la construcción de un cuartel del Regimiento Fijo de esta plaza<sup>42</sup>. Desde allí se desplazó a la ciudad de Cartagena donde levantó varios

---

<sup>39</sup> La fecha de su nacimiento no está muy clara puesto que en su expediente personal figura que en 1777 tenía 24 años, por lo que debió de nacer en 1753 en la ciudad de Barcelona, fruto del matrimonio del teniente agregado al Estado mayor de esta plaza, Antonio Sierra y María Sierra López, mientras que su expediente matrimonial certifica que fue bautizado el 14 de marzo de 1752. *Hoja de servicios militares de José Sierra*. AGS, SGU, LEG. 3793, C. 2, Fol. 151 y *Expediente matrimonial de José Sierra*. AGMS, 1ºS-2725.

<sup>40</sup> Comenzó su formación el 1 de abril de 1768 y terminó en septiembre de 1771 con “aprovechamiento bueno en las materias y sobresaliente en dibujo”. En dicha Academia conoció a Tomás Sedeño profesional que sustituyó a Felipe Ramírez como ingeniero jefe de las Reales Obras de Fortificación de la plaza de San Juan de Puerto Rico. *Pendientes a entrar en el cuerpo y exámenes*. AGS, SGU, LEG. 3021; *Academia de Barcelona*. AGS, SGU, LEG. 3023 e Hinarejos, 2016b.

<sup>41</sup> Horacio Capel lo sitúa trabajando en Cádiz en 1784 aunque no se ha podido localizar ningún proyecto documentado que permita confirmar dicho aserto. Además, según este autor en 1819 obtuvo el grado de brigadier y subinspector del Real Cuerpo de Ingenieros tras regresar de Guatemala, información que no consta en la hoja de servicios militares consultada para este trabajo (Capel, 1983: 450).

<sup>42</sup> Su expediente personal certifica que nació el 13 de agosto de 1741 en el municipio de Vinaroz, provincia de Castellón, fruto del matrimonio de Francisco de Ampudia y Rosa Gilabert y fue bautizado un día después. *Hoja de servicios militares de José Ampudia*. AGMS, 1ºA-1677.

planos, participó en la construcción del arsenal y reforzó la defensa del puerto y de la costa levantina con la proyección de seis baterías provisionales bajo las órdenes del ingeniero director Mateo Wodopich. Más tarde fue destinado a la plaza de Orán donde proyectó una batería provisional y realizó el desmonte de varias colinas para facilitar el movimiento de las tropas ante la posibilidad de sufrir un ataque enemigo. Una vez terminada esta obra defensiva se desplazó a Mazalquivir donde levantó varios planos y realizó un proyecto de contraescarpa para facilitar la comunicación del fuerte de la plaza con el Monte de Santa Cruz, hasta que una Real Orden le obligó a trasladarse a las costas granadinas donde permaneció durante cuatro años dedicado a la construcción de una batería defendida por cuatro piezas de artillería del calibre 24, cuyos costes ascendieron a 201.400 reales, labores por la que fue ascendido a teniente e ingeniero extraordinario (12 de noviembre de 1770) y capitán e ingeniero ordinario (3 de mayo de 1779). El 21 de octubre de 1781 recibió una Real Orden que le obligó a trasladarse a la Capitanía General de Guatemala, aunque no embarcó hacia su nuevo destino hasta el 2 de enero del año siguiente, acompañado de su esposa María Inés del Castillo y un criado malagueño de 15 años, Francisco Soburro<sup>43</sup>. Durante casi dos años participó en la evacuación de los establecimientos británicos de la costa de Mosquitos y en la defensa del río Tinto; realizó un proyecto para la reconstrucción de la ciudad de Trujillo que en ese momento estaba completamente arruinada y sirvió en comisión de servicio en Comayagua donde proyectó la construcción de un hospital. Desde allí se desplazó a la ciudad de León de Nicaragua, donde trabajó al mando del brigadier José Estachería<sup>44</sup>, hasta que en 1789 regresó a la Península. Un año después participó en la extinción del fuego de la Plaza Mayor de la capital, ocurrido la noche del 16 de agosto de 1790, por la que fue recompensado con el grado de teniente coronel (28 marzo de 1791). Varios proyectos, localizados en el Archivo General de Simancas y el Archivo General Militar de Madrid, permiten confirmar su actividad en Melilla donde proyectó un almacén de pólvora y varias obras defensivas<sup>45</sup>. En 1792 levantó varios planos topográficos de las nuevas

---

<sup>43</sup> José Ampudia y Valdés. AGI, CONTRATACION, 5525, N. 7, R. 8.

<sup>44</sup> Varios planos manuscritos realizados en tinta negra e iluminados en acuarela custodiados en el AGMM, muestran la importante labor como ingeniero tracista realizada por José Ampudia en el Reino de Guatemala. *Plano que demuestra la situación y Detalle que contiene el Hospital de Sn. Juan de Dios que hay en la Ciudad de Comayagua*. AGMM, Cartoteca, HND-1/1; *Plano y perfiles que demuestran el Proyecto para un Hospital que de Orden de S.M. se ha echo para la ciudad de Comayagua*. AGMM, Cartoteca, HND-1/2.

<sup>45</sup> *Plano y Perfil que manifiesta el Almacen de Polvora llamado de la Concepcion, y rocas inmediatas sobre q[u]e esta fundado*. AGS, MPD. 60, 025; *Plano y Perfil que representa el actual estado del Torreon llamado de la Florentina, avilitada su Bobeda, para Almacen, o deposito de Polvora, y porcion de roca contigua, sobre que esta construido el esprezado Torreon ; Perfil cortado p[or] la Linea 1.2.3.4*. AGS, MPD. 60, 024 y *Plano y perfiles que demuestran el proyecto de un fuerte qe convendria tubiese su colocacion*

poblaciones fundadas en Sierra Morena igual que hizo Simón Desnaux en 1767<sup>46</sup>, labor por la que obtuvo el grado de ingeniero en segundo (5 de julio de 1792). Su biografía realizada por la Real Academia de la Historia afirma que falleció en la ciudad de Trujillo (Cáceres) en febrero de 1809 tras ser nombrado director ingeniero de la plaza de Badajoz y cuartel maestro general del ejército de Extremadura (1802), por lo que es posible pensar que durante esos siete años proyectara y dirigiera la construcción de nuevas obras defensivas<sup>47</sup>.

#### 4. CONCLUSIÓN

La política migratoria desarrollada por la Monarquía Hispánica desde mediados del siglo XVI se ha convertido en objeto de interés de muchos investigadores y especialistas, lo que ha provocado un aumento considerable de monografías y la proliferación de congresos, seminarios y reuniones científicas durante las últimas décadas. En relación con estas nuevas líneas de investigación es importante destacar que el trabajo realizado en varios archivos nacionales e internacionales con objeto de mi tesis doctoral titulada *El sistema de defensas de Puerto Rico (1493-1898)*, me permitió constatar la presencia de más de una docena de ingenieros militares en la construcción del sistema defensivo de Extremadura y Puerto Rico, cuya labor había pasado inadvertida para algunos historiadores que se ocuparon del tema (Hinarejos, 2020).

El presente trabajo es el resultado de una nueva investigación emprendida sobre la figura de Luis Díez Navarro, ingeniero militar que trabajó en el Virreinato de Nueva España y la Capitanía General de Guatemala en el siglo XVIII. El estudio de fuentes de diferente carácter ha permitido conocer el lugar de procedencia de la mayoría de los extremeños que emigraron a la Capitanía General de Guatemala durante los siglos XVI y XVII y establecer una relación de la mano de obra, técnicos especializados e ingenieros que trabajaron en Extremadura y la Capitanía General de Guatemala en la centuria siguiente, así como analizar la importante labor de ingeniería realizada por estos profesionales a ambos lados del Atlántico.

---

*en la margen del río que fluye en la cercanía de la Plaza de Melilla poco más de tiro de Pistola.* Archivo General Militar de Madrid, Cartoteca, ML-9/3.

<sup>46</sup> *Plano topográfico de la feligrecia de Aldeaquemada.* Centro Geográfico del Ejército de Madrid (en adelante CGEM, Cartoteca, Ar.G-T.5-C.4-100; *Plano topográfico de la feligrecia de Arquillos.* CGEM, Cartoteca, Ar.G-T.5-C.4-102; *Plano topográfico de la feligrecia de las Navas.* CGEM, Cartoteca, Ar.G-T.5-C.4-99; *Plano topográfico de la feligrecia de Miranda i Magaña.* CGEM, Cartoteca, Ar.G-T.5-C.4-101 y *Plano topográfico de la feligrecia de Montizon i Venta de Santos.* CGEM, Cartoteca, Ar.G-T.5-C.4-103.

<sup>47</sup> <http://dbe.rah.es/biografias/117877/jose-ampudia-valdes> consultada por última vez el 28/02/2021.

La bibliografía que trata la presencia de ingenieros militares en el continente americano durante la Edad Moderna es muy amplia, pero se conocen hasta el momento muy pocos datos acerca de su vida personal y profesional. Sin embargo, el análisis de sus expedientes personales y matrimoniales y otras fuentes gráficas y documentales custodiadas en varios archivos nacionales, permite obtener una valiosa información acerca de su vida personal y profesional hasta hoy desconocida y analizar su aportación al sistema defensivo de Extremadura y Centroamérica. Esta documentación confirma que muchos de estos ingenieros llegaron al Caribe hispano con una gran experiencia profesional y algunos de ellos establecieron un contacto previo en la Península como Antonio Marín, Joaquín Isassi, Juan Dastier y Simón Desnaux, quienes participaron en el sitio de Almeida y tras regresar a la Península proyectaron y dirigieron varias obras defensivas en Extremadura e incluso ocuparon cargos de responsabilidad como José Ampudia, que fue nombrado ingeniero director de la plaza de Badajoz. Labor que en muchas ocasiones ha pasado inadvertida, pero es fundamental para comprender la importancia y complejidad del patrimonio histórico, artístico y cultural conservado en antiguas posesiones de Ultramar.

## BIBLIOGRAFÍA

- ACOSTA RODRÍGUEZ, A. y MARCHENA FERNÁNDEZ, J. (Eds). (1983): *La influencia de España en el Caribe, Florida y Luisiana. 1500-1800*. Madrid, Instituto de Cooperación Iberoamericana.
- ALBI, J. (1987): *La defensa de las Indias*, Madrid, Ediciones Cultura Hispánica.
- ALTMAN, I. (1992): *Emigrantes y sociedad. Extremadura y América en el siglo XVI*, Madrid, Alianza América, 1ª edición 1989.
- BERMÚDEZ PLATA, C. (direct.). (1940): *Catálogo de pasajeros a Indias durante los siglos XVI, XVII y XVIII*, Sevilla, Editorial de la Gavidia, 8 tomos.
- BLANES, T. (2001): *Fortificaciones del Caribe*, La Habana, Letras Cubanas.
- BORREGÓN RIVES, V. (1952): *La emigración española a América*, Vigo, Imprenta Faro de Vigo.
- BOYD-BOWMAN, P. (1988): “La emigración extremeña a América en el siglo XVI”, *Revista de Estudios Extremeños*, Vol. 44, nº 3, pp. 601-622.
- CALDERÓN QUIJANO, J. A. (1984): *Historia de las fortificaciones de Nueva España*, Madrid, Consejo Superior de Investigaciones Científicas.

- CAPEL, H., GARCÍA, I LANCETA, L., OMAR MONCADA, José et al. (1983): *Los ingenieros militares en España. Siglo XVIII. Repertorio biográfico e inventario de su labor científica y espacial*, Barcelona, Universidad de Barcelona.
- CARRILO DE ALBORNOZ, J. (2008): “Ingenieros ilustres del siglo XVIII. Parte II”, *Memorial del Arma de Ingenieros*, nº 80, pp. 69-104.
- CASTILLO OREJA, M. A. (2000): “De arquitectura y arquitectos de Antigua: sobre la re-elaboración de modelos y sus fuentes de referencia”, *Ante el nuevo milenio: raíces culturales, proyección y actualidad del arte español*, vol. II. Actas del XIII Congreso CEHA, Granada, pp. 659-672.
- CASTILLO OREJA, M. A. (2018): “Puertos y defensas del Mar del Norte e la Capitania General de Guatemala”, *Mares Fortificados. Proyección y defensa de las rutas de globalización en el siglo XVIII*, Sevilla, Editorial Universidad de Sevilla, pp. 27-44.
- CLARO DELGADO, M. (2011): *Ejército y sociedad en Centroamérica en el siglo XVIII*, Madrid, Ministerio de Defensa.
- CÉSPEDES CASTILLO, G. (1952): “La defensa del Istmo de Panamá”, *Anuario de Estudios Americanos*, nº 9, pp. 9-10.
- CUESTA, M. (1992): “Extremadura y América”, *Colecciones Mapfre*, Madrid, Mapfre.
- CRUZ FREIRE, P., GÁMEZ CASADO, M., LÓPEZ HERNÁNDEZ, I., LUENGO, P., y MORALES, A. J. (2020): *Estrategias y Propaganda. Arquitectura militar en el Caribe (1689-1748)*, Roma, L'Erma di Bretschneider.
- FERNÁNDEZ DURO, C. (2007): *La mujer española en Indias. Juicio y ampliación*, Alicante, Biblioteca Virtual Miguel de Cervantes, 2007 (1ª edición 1902).
- FERNÁNDEZ LEÓN, E., y LUENGO GONZÁLEZ, O. (1985): *Extremadura y América encuentro y colonización*, Badajoz, Instituto de Ciencias de la Educación y Universidad de Extremadura.
- FRIEDE, J. (1952): “Algunas observaciones sobre la realidad de la emigración española a América en la primera mitad del siglo XVI”, *Revista de Indias*, nº 49, pp. 472-473.
- GARCÍA HIDALGO, P. (2019): “La emigración española a América en la época moderna. Un acercamiento al estado de la cuestión”, *Naveg@américa. Revista electrónica de la Asociación Española de Americanistas*, nº 23, <https://digitum.um.es/digitum/bitstream/10201/76586/1/397301-Texto%20del%20art%20c3%adculo-1333231-2-10-20191003.pdf> (consultado por última vez el 21/02/2021).
- GUTIÉRREZ NÚÑEZ, F. (2002): “La vinculación americana de Fuente de Cantos: Pasajeros a Indias (siglos XVI-XVII)”, *Actas de las II Jornadas de Historia de Fuente de Cantos*, Badajoz: Asociación Cultural Lucerna, pp. 53-70.
- GUTIÉRREZ NÚÑEZ, F. (2002): “Miscelánea. Bibliografía Americanista”, *Actas de las II Jornadas de Historia de Fuente de Cantos*, Badajoz: Asociación Cultural Lucerna, pp. 74-110.

- HARING, C. (1979): *Comercio y navegación entre España y las Indias*, México: Fondo de Cultura Económica.
- HINAREJOS MARTIN, N. (2016a): “La intervención del ingeniero Juan Francisco Mestre en el sistema de defensas de San Juan de Puerto Rico”. *Iberoamérica en perspectiva artística. Transferencias culturales y devocionales*, Castelló de la Plana, Universidad Jaume I, pp. 57-72.
- HINAREJOS MARTIN, N. (2016b): “El ingeniero militar Felipe Ramírez y su aportación al sistema de defensas de la plaza de San Juan de Puerto Rico”, *La organización de los ejércitos*, Madrid, Universidad Complutense de Madrid, tomo II, pp. 958-984.
- HINAREJOS MARTÍN, N. (2020): *El sistema de defensas de Puerto Rico*, Madrid: Ministerio de Defensa.
- HINAREJOS MARTÍN, N. (2020): “De Extremadura a Puerto Rico: ingenieros militares a ambos lados del Atlántico”, *Anales de la Historia del Arte*. Madrid: Universidad Complutense de Madrid, nº 30, pp. 237-261.
- HINAREJOS MARTÍN, N. (2021): “Ingenieros en Centroamérica y el Caribe en el siglo XVIII: Juan Dastier y su destino en la Audiencia y Capitanía General de Guatemala”, *Actas del V Congreso del CIBI*, Granada [en prensa]
- KONETZKE, R. (1945): “La emigración de las mujeres españolas a América durante la época colonial”, *Revista Internacional de Sociología*, Año III, nº 9, pp. 123-150.
- LEMUS LÓPEZ. E. (1993): *Ausente en Indias: Una historia de la emigración extremeña a América*, Madrid, Editorial Siruela.
- MARCOS ÁLVAREZ, F. (2002): *Extremadura y América en el siglo XVI. Documentos del Archivo Histórico Provincial de Badajoz*, Badajoz, Junta de Extremadura, 2002.
- MATA GAVIDIA, J. (1969): *Anotaciones de Historia patria Centroamericana*, Guatemala, Editorial Universitaria.
- MÉNDEZ VENEGAS, E. (1995): *Emigrantes a América. S. XVI-XVIII*, Mérida, Junta de Extremadura.
- MOLINA ARGÜELLO, C. (1960): “Gobernaciones, Alcaldías mayores y Corregimientos en el Reino de Guatemala”, *Anuario de Estudios Americanos*, Vol. XVII, pp. 105-132.
- MÖRNER, M. (1991): “Migraciones a Hispanoamérica durante el periodo colonial”, *Anuario de Estudios Americanos*, Vol. 48, nº 2, pp. 3-26.
- RUBIO y MUÑOZ-BOCANEGRA, A. (1929): *Extremadura y América*. Sevilla, Tipografía Moderna, 1929.
- SÁNCHEZ RUBIO, R., y SÁNCHEZ RUBIO, M. A. (1988): “Emigración”, *Extremadura y América. Encuentro de dos mundos*, Hoy Diario Regional, Colección 92, Vol. I, pp. 233-266.

- SÁNCHEZ RUBIO, R. (1993): *La emigración extremeña al Nuevo Mundo. Exclusiones voluntarias y forzosas de un pueblo periférico en el siglo XVI*, Madrid, Ediciones Siruela.
- SERRANO MANGAS, F. (1985): “Auge y represión de la piratería en el Caribe, 1650-1700”, *Revista Mesoamérica*, Vol. 6, nº 9, pp. 91-103.
- WEBRE, S. (1987): “Las compañías de milicia y la defensa del istmo centroamericano en el siglo XVII: el aislamiento general de 1673”, *Revista Mesoamérica*, nº 14, pp. 511-529.
- ZAPATERO, J. M. (1984): “La defensa de Centroamérica en la época española”, *Castillos de España*, nº 21, pp. 15-26.
- ZAPATERO, J. M. (1989): “Las "llaves" fortificadas de la América Hispana”, *Militaria. Revista de Cultura Militar*, Madrid: Universidad Complutense de Madrid, nº 1, pp. 131-140.
- ZAPATERO, J. M. (1990): *La guerra del Caribe en el siglo XVIII*, Madrid, Servicio Histórico Militar y Museo del Ejército.
- ZAPATERO, J. M. (1997): *El fuerte de San Fernando y las fortificaciones de Omoa*, Honduras, Instituto Hondureño de Antropología e Historia.

Nuria HINAREJOS MARTÍN

Universidad Complutense de Madrid  
ORCID 0000-0001-7949-2543